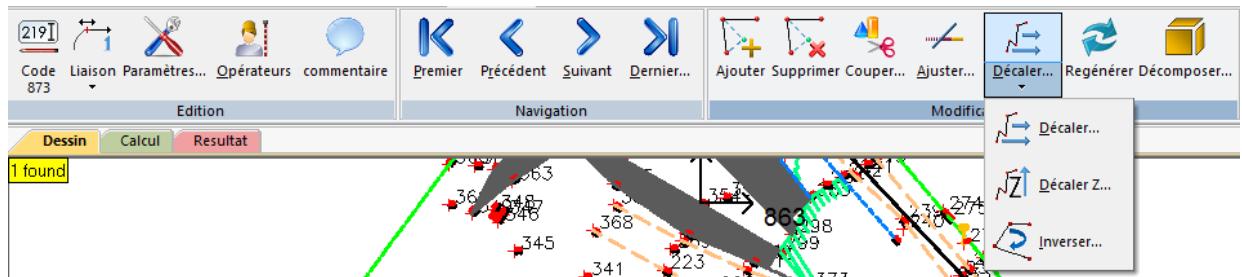


RELEASE NOTE

21.1.3

DÉCALAGE EN Z DES OBJETS TOPOGRAPHIQUES 'ALIGNEMENT'

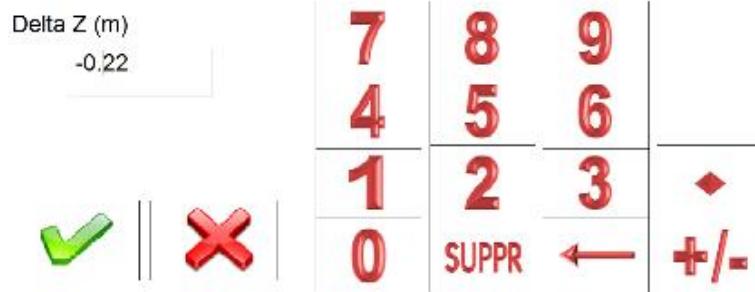
Suite à la sélection d'un objet topographique alignement, le ruban contextuel a été modifié pour ajouter deux nouvelles fonctionnalités :



A savoir, le décalage en Z de l'objet topographique et son inversion.

Décalage en Z d'un objet topographique

Après sélection de l'objet topographique dans la fenêtre dessin cliquer sur le bouton  afin de l'ouvrir et sélectionner la commande  . La boîte de dialogue suivante apparait :

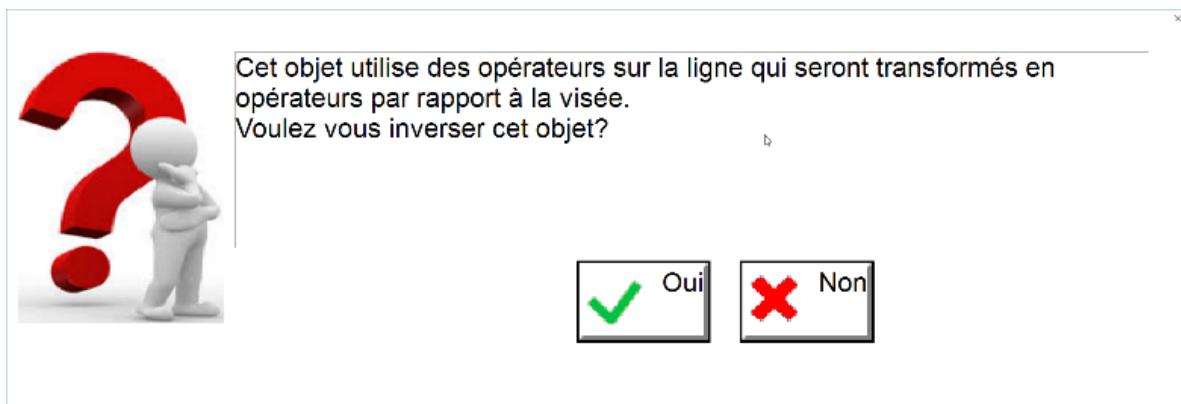


Saisir la valeur du décalage. Cette valeur sera ajoutée à tous les nœuds de l'objet dans l'opérateur deltaZ.

Cette fonctionnalité permet lors du levé d'un câble de le dupliquer puis de la décaler en Z si le deuxième câble se trouve à une altimétrie différente.

Inversion du sens de levé

Après sélection de l'objet topographique dans la fenêtre dessin, cliquer sur le bouton  afin de l'ouvrir et sélectionner la commande  . Le logiciel vous demande de confirmer cette transformation. Après validation, si votre objet a été construit avec des opérateurs, le logiciel vous informe que ces opérateurs vont être modifiés.



Cette fonctionnalité a été développée afin de permettre de fusionner des objets topographiques de même type qui auraient été levés en sens opposés.

ADAPTATION DE L'ÉPAISSEUR DES LIGNES EN MODE DWG

Pour le moteur dwg, l'épaisseur de présentation des lignes du dessin est liée à l'option :

Menu bouton rubrique **Affichage** option **Epaisseur des traits : 2**

En particulier une épaisseur de 2 semble satisfaisante pour une bonne visibilité en extérieur.

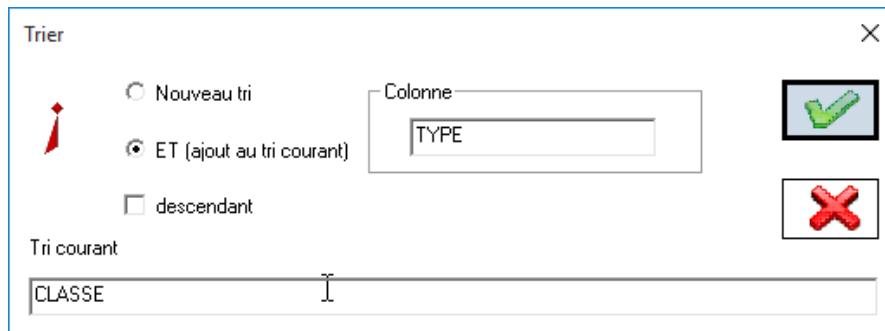
Cette fonctionnalité a été développée pour améliorer la visibilité en extérieur.

TRI DES CODES DANS LA FENÊTRE DE CODIFICATION

Dans la fenêtre codification (ruban bouton **Menu** **Codification...**), vous pouvez accéder à une fonction de tri en faisant un clic droit sur les entêtes de colonnes.

Code	Type
0	<div style="background-color: #0070C0; color: white; padding: 2px 5px; display: inline-block;">Trier...</div>
100	Masquer
273	Format...
308	Fonte
758	ajuster colonne au contenu
301	ajuster toutes les colonnes au contenu

Suite à la sélection de la commande Trier, la boîte de dialogue suivante apparaît :



La partie basse de la boîte de dialogue vous indique le tri en cours. Le champ colonne vous indique la colonne pour laquelle vous avez demandé un tri. Sur la partie gauche vous pouvez soit demander un nouveau tri ne tenant compte que de la colonne que vous avez demandée, soit ajouter ce nouveau tri au tri courant.

L'option descendant permet de trier dans le sens décroissant.

Cette fonctionnalité a été ajoutée pour une meilleure lisibilité de la fenêtre codification.

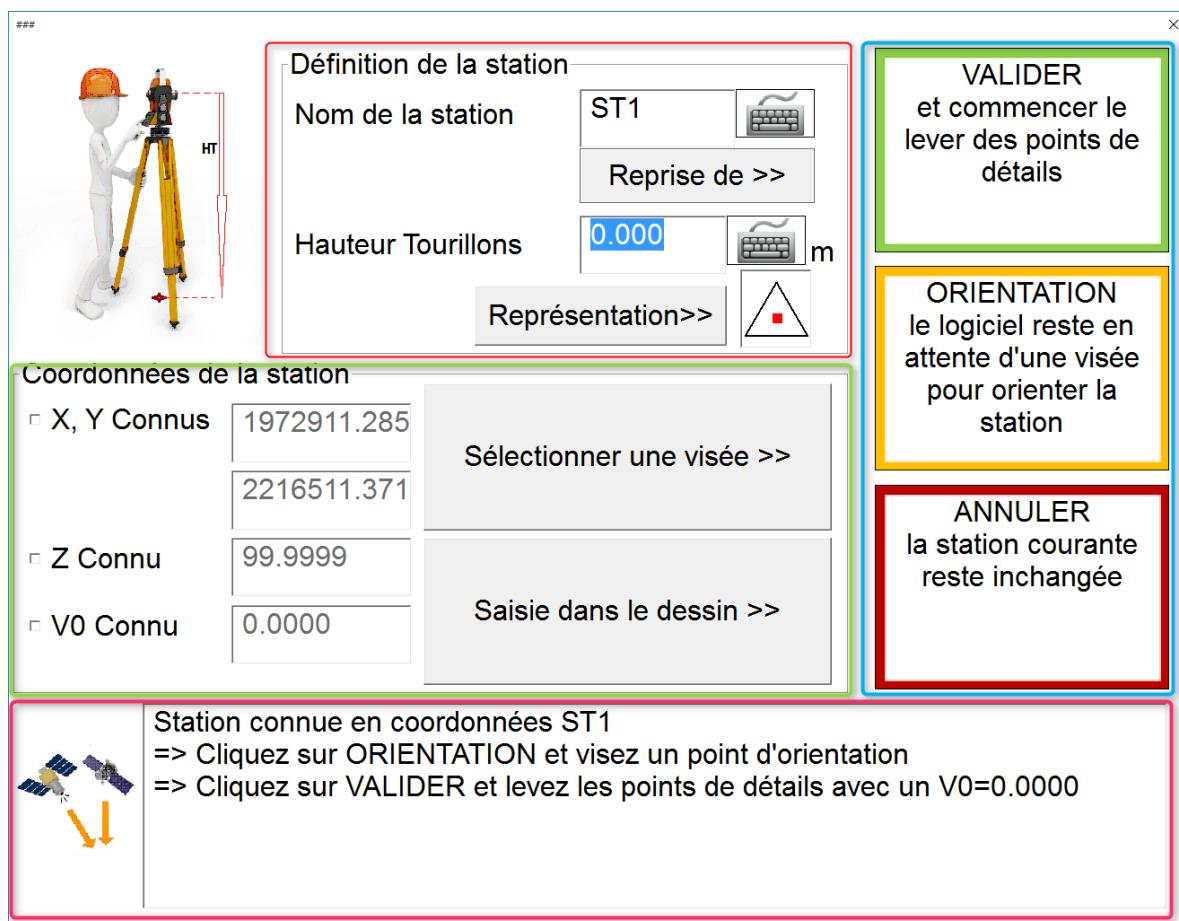
MODIFICATION DE L'INTERFACE DE MISE EN STATION

Suite à la connexion avec une station totale, le logiciel TopoCalc propose automatiquement une mise



en station. En cours de levé, vous pouvez utiliser la commande [Mise en station...](#) du ruban « Appareil » de la fenêtre dessin.

La boîte de dialogue suivante apparaît :



Cette boîte de dialogue se décompose en 4 zones.

1. La zone de définition de la station (encadrée en rouge ci-dessus),
2. La zone de définition des coordonnées de la station (encadrée en vert ci-dessus),
3. La zone d'information qui permet de qualifier la station envisagée (encadrée en rose ci-dessus),
4. La zone de commandes qui permet de lancer la mise en station.

Zone 1 : Définition de la station.

Définition de la station

Nom de la station	ST1	
Reprise de >>		
Hauteur Tourillons	0.000	 m
Représentation>> 		

Vous devez renseigner le nom de la station et sa hauteur des tourillons.

Dans cette zone, le logiciel vous propose le nom de la prochaine station à stationner en incrémentant le numéro en fonction des stations déjà créées.

Le logiciel fait l'analyse du carnet et récupère les éléments mesurés sur la station s'ils existent pour renseigner les zones de définition des coordonnées et d'informations.

Pour le logiciel TopoCalc un point devient une station s'il a été stationné (présence dans la fenêtre des stations). La présence d'un point visé dans le carnet avec un matricule Stx ne signifie pas que ce point soit une station. Il existe la notion de point à stationner qui permet de différencier un point courant du carnet avec un point que vous avez décidé de stationner lors de votre levé (il ne deviendra une station au sens du logiciel que suite à la mise en station effective sur ce point (présence dans la fenêtre station)).

Nom de la station : nom de la station à créer. Par défaut le logiciel renseigne ce champ avec la prochaine station à créer avec la nomenclature suivante : STx, x étant le numéro de station.

Hauteur Tourillons : hauteur tourillons de l'appareil.



: permet de faire apparaître un clavier de saisie pour le nom de la station ou la hauteur des tourillons.

Reprise de : permet de sélectionner une station dans la liste des stations déjà existante. Le nom de la station est alors indexé avec le suffixe R1. Le logiciel considère alors que seul le V0 et la hauteur des tourillons ont changés entre la station de base et sa reprise.

Si vous faites plusieurs reprises sur une même station, le suffixe est alors incrémenté (R1, R2, etc..).

Vous allez utiliser le bouton **Reprise de >>** si vous restationnez une station déjà stationnée avec une hauteur d'appareil différente et un calage en V0 différent.

Si vous êtes sorti du logiciel et que vous vous reconnectez à l'appareil alors que celui-ci n'a pas bougé,

ANNULER
la station courante
reste inchangée

vous devez utiliser le bouton pour indiquer au logiciel que vous voulez continuer la station courante sans création d'une nouvelle station.

Représentation>>



vous permet de choisir la définition de l'objet associé à la station. Par défaut le logiciel présente le code renseigné dans les options du logiciel pour la représentation des stations. Vous pouvez à ce niveau différencier vos différentes stations avec un code différent (exemple : station sur clou, sur piquet bois, sur point matériel etc...)

Zone 2 : Définition des coordonnées de la station.

Coordonnées de la station

<input type="checkbox"/> X, Y Connus	1972911.285
	2216511.371
<input type="checkbox"/> Z Connu	99.9999
<input type="checkbox"/> V0 Connu	0.0000

Sélectionner une visée >>

Saisie dans le dessin >>

Cette zone permet de renseigner les coordonnées de la station. Les coordonnées sont modifiables à la condition que la station n'ait pas fait l'objet d'une mesure dans le carnet.

Sélectionner une visée >>

Le bouton  permet de sélectionner une visée du carnet pour créer une station sur le point visé. Le nom de la station prend le nom du point visé et ses coordonnées sont affectées à la station

Si le point est visé plusieurs fois dans le carnet, les coordonnées adoptées sont les coordonnées moyennes de l'ensemble des visées réalisées sur ce point. Si le point a été visé d'une station précédente, la station créée devient une station du cheminement.

Saisie dans le dessin >>

Le bouton _____ permet de désigner la station en cliquant dans le dessin. Si le point cliqué dans le dessin correspond à une visée du carnet, la station prend le nom du point de la visée, sinon la station prend le nom de la prochaine station (Stx) et devient connue en coordonnées.

Zone 3 : Zone d'information.



Station connue en coordonnées ST1
=> Cliquez sur ORIENTATION et visez un point d'orientation
=> Cliquez sur VALIDER et levez les points de détails avec un V0=0.0000

Elle se compose d'un pictogramme et d'une zone d'instructions.

Les différents pictogrammes :



Les coordonnées de la station sont issues de mesures réalisées avec une antenne GNSS. La station sera considérée comme connue en coordonnées.



La station est connue en coordonnées



La station est une station du cheminement non connue en coordonnées planaires ou géographiques.

Les informations données dans la fenêtre sont :

STATION EXISTANTE	La station existe déjà dans la liste des stations vous devez cliquer sur Reprise de pour pouvoir la re-stationner.
Station connue en coordonnées 'station'	La station 'station' est connue en coordonnées planaires ou géographiques.
STATION DU CHEMINEMENT visée depuis ST1	La station est déjà visée par une autre station, elle fait partie du cheminement courant.
STATION INDEPENDANTE	Le logiciel n'a aucune information sur cette station.
Station connue et orientée ST40	La station est déterminée, connue en coordonnées et en V0.

Nous détaillons les instructions liées à la mise en station dans la description de la zone 4.

Zone 4 : Zone de commandes.

Dans cette zone apparaissent trois boutons qui peuvent changer suivant le contexte de la station en cours de création.

VALIDER et commencer le lever des points de détails	<p>Permet de valider la mise en station et commencer le relevé des points de détail.</p> <p>Si votre station fait partie d'un cheminement, le logiciel vous demande alors de mesurer la visée arrière.</p> <p>Si votre station est connue en coordonnées vous devez viser un point connu pour orienter votre station.</p> <p>Si votre station est indépendante, le logiciel fixe un V0 à 0 sur cette station et vous pouvez commencer le relevé des points de détails. C'est le cas par exemple pour la première station d'un relevé indépendant.</p>
RELEVEMENT le logiciel reste en attente des visées pour calculer la station	<p>Votre station est indépendante (il n'existe aucune information dans le carnet sur cette station).</p> <p>Le logiciel vous permet de prendre plusieurs visées sur des points connus pour définir votre station en coordonnées et orientation et vous affiche les résultats (au bout d'au moins deux visées réalisées).</p>
ORIENTATION le logiciel reste en attente d'une visée pour orienter la station	<p>Votre station est connue en coordonnées.</p> <p>Le logiciel vous permet de prendre plusieurs visées sur des points connus pour définir l'orientation de la station et vous affiche les résultats (au bout d'au moins une visée réalisée).</p>
ANNULER la station courante reste inchangée	<p>vous permet de sortir de la mise en station. C'est le cas si vous êtes sorti du logiciel et que vous vous reconnectez à la station alors qu'elle n'a pas bougée. La station courante est conservée.</p>

Le choix entre **VALIDER** et commencer le lever des points de détails, **RELEVEMENT** le logiciel reste en attente des visées pour calculer la station et **ORIENTATION** le logiciel reste en attente d'une visée pour orienter la station dépend de la situation dans laquelle vous vous trouvez.

En relevé pur, nous vous recommandons d'utiliser le bouton **VALIDER et commencer le lever des points de détails**, sachant que si vous êtes dans le cas d'une station connue que vous devez orienter, il suffit de préciser les coordonnées du premier point visé pour que la station soit orientée (avec cette version, le V0 sera à nouveau calculé au cours du relevé dès que vous viserez un nouveau point connu. De même si vous êtes sur une station indépendante il vous suffit de renseigner deux visées en coordonnées.

RELEVEMENT
le logiciel reste en
attente des visées
pour calculer la
station

Si vous faites des implantations, nous vous recommandons d'utiliser les boutons

ORIENTATION
le logiciel reste en
attente d'une visée
pour orienter la
station

qui vous permettent de choisir les visées à retenir dans le calcul. Par contre ces deux procédures fixent les coordonnées utilisées (coordonnées connues) ce qui interdit par exemple un changement de projection géodésique.

Un guide méthodologique sera prochainement disponible pour détailler les différents cas de mise en station.